

**ASL di Mantova**  
**Dipartimento di Prevenzione**  
**Servizio di Medicina Preventiva delle Comunità**

**MORTALITA' (TRIENNIO '95-'97)**  
**E MORBOSITA' (TRIENNIO '96-'98)**  
**DA INCIDENTI STRADALI**  
**NELLA PROVINCIA DI MANTOVA**



**a cura di:**

**Dott.ssa Federica Alessi**

**Dott. Gabriele Giannella**

**novembre 1999**

Il problema degli incidenti stradali si caratterizza sempre più per particolare gravità e problematicità per la crescente diffusione del sistema dei trasporti e della mobilità umana.

La totalità della popolazione è, almeno potenzialmente, esposta agli incidenti stradali (conducenti di veicoli, passeggeri o semplici pedoni) e le conseguenze, non derivando da una condizione organica di malattia, vengono percepite come fatalità assurde, o meglio, come “eventi evitabili”.

A tutto ciò, si aggiungono poi i costi economici e sanitari, sia in termini di potenziale di vita perduto, che di recupero e riabilitazione delle disabilità nonché di mantenimento della situazione di cronicità raggiunta.

Presupposto indispensabile per l'azione in ambito preventivo e di educazione alla salute è possedere una conoscenza il più possibile completa e coerente del fenomeno nell'ambito mantovano.

#### **A) Dati di mortalità**

Vengono di seguito presentati i dati di mortalità per incidente stradale nella provincia di Mantova. L'analisi non riguarda gli incidenti stradali occorsi nella provincia indipendentemente dalla residenza del deceduto ma quelli occorsi ai residenti della provincia di Mantova ovunque avvenuti.

Si presentano le Tabelle 1 e 2 dove si evidenziano i decessi osservati, i tassi grezzi e gli SMR con relativo intervallo di confidenza distintamente per sesso e Distretto di residenza. Il tasso grezzo indica il numero di morti in un anno per 1000 individui mediamente presenti nello stesso anno.

I tassi grezzi sono misure assai rozze dei fenomeni demografici, infatti sul tasso non influisce solamente il livello di salute della popolazione e la distribuzione per sesso facilmente analizzabile distinguendo maschi e femmine, ma anche la sua distribuzione per età, essendo ovvio che, a seconda che essa sia più o meno invecchiata, si avranno – a parità di condizioni – decessi più o meno numerosi.

Per questo motivo, per una più oggettiva analisi della mortalità si ricorre ad indicatori più raffinati: i tassi standardizzati diretti e indiretti (SMR: Standardized Mortality Ratio). Se l'SMR è minore di uno (supportato da un intervallo di confidenza significativo) potremmo dire che la mortalità della popolazione in esame è minore della mortalità della popolazione presa come riferimento, mentre il contrario si dirà, ovviamente se il rapporto è maggiore di uno. Si può notare (Tabella 2) come **la mortalità per incidente stradale nel Distretto di Ostiglia sia significativamente maggiore della mortalità della provincia**

**di Mantova (anno 1996) come pure la mortalità della provincia nel suo complesso e dei singoli Distretti, escluso quello di Viadana, sia superiore della mortalità dell'Italia (anno 1994).** Emerge inoltre il fatto che la mortalità della popolazione maschile sia significativamente superiore a quella dell'Italia in tutti i Distretti della provincia.

I grafici mostrano quindi gli SMR (aventi per riferimento la provincia di Mantova nel 1996) per i traumatismi in generale e i traumatismi da traffico distintamente per sesso e Distretto di residenza. Il 47% (267/572) della mortalità per traumatismi è dovuto agli incidenti stradali, di questi solo il 14% (38/267) coinvolge il sesso femminile. Si può notare come la mortalità per traumatismi da traffico nelle femmine del Distretto di Ostiglia, seppur poco coinvolte rispetto ai maschi, sia superiore all'atteso così pure quella dei maschi anche se in misura decisamente inferiore. Nei Distretti di Asola e Suzzara, anche se in termini leggermente diversi, la mortalità dei maschi è di poco superiore all'atteso al contrario di quella delle femmine che è inferiore all'atteso. Nei Distretti di Mantova e Viadana si sono registrati invece un minor numero di decessi, sia nei maschi che nelle femmine, rispetto a quelli attesi considerando la mortalità nella provincia di Mantova nel suo complesso. La mortalità nel distretto di Guidizzolo, infine, si può paragonare alla mortalità media della provincia anche se emerge una chiara differenziazione per sesso.

I diagrammi circolari mostrano la distribuzione percentuale dei decessi per incidente stradale per classi d'età e i tassi di mortalità per 100.000 residenti per Distretto di residenza. Si può notare come **la fascia d'età più colpita sia quella tra i 18-34 anni (41% del totale degli incidenti)** e, se si considera il tasso, **34 residenti ogni 100.000 sono coinvolti in un incidente stradale mortale nel Distretto di Ostiglia contro i 20 del Distretto di Mantova.** Già da questi primi dati emerge l'eterogeneità del fenomeno che si traduce nell'individuazione di fasce d'età e di zone geografiche particolarmente a rischio di incidenti stradali.

Le Tabelle 3, 4, 5 mostrano le frequenze assolute, relative e i tassi di mortalità per classi d'età e Distretto di residenza del deceduto. Gli istogrammi che seguono evidenziano graficamente la distribuzione percentuale dei decessi per classi d'età e Distretto. Si può notare che la più alta frequenza di mortalità è nella classe d'età 18-34 anni per tutti i Distretti eccetto quello di Viadana dove il 28% dei decessi avviene tra i 65-79 anni contro il 24% tra i 18-34. Per i restanti Distretti la mortalità per incidente stradale tra i 18-34 anni varia dal 51% nel Distretto di Guidizzolo al 25% nel Distretto di Asola. Per l'età 0-17 la mortalità varia dal 5% del totale nel Distretto di Mantova al 10% del Distretto di Viadana.

I tassi specifici di mortalità per Distretto sono rappresentati nei grafici successivi. La comparazione dei vari tassi per singole fasce d'età ci consente di notare, eliminato l'effetto confondente "invecchiamento", se la mortalità è diversa nei singoli Distretti. Per l'età 0-17 anni 17 residenti ogni 100.000 sono coinvolti mortalmente in incidenti nel Distretto di Ostiglia mentre solo 7 ogni 100.000 nel Distretto di Mantova. Il Distretto di Ostiglia mostra il tasso di mortalità più elevato (59 per 100.000 residenti) anche per la classe 18-34 anni, mentre il Distretto di Viadana quello più basso (22 per 100.000 residenti). Per la classe d'età 35-49 il Distretto di Asola ha il più alto tasso di mortalità (25 per 100.000 residenti) e quello di Guidizzolo il più basso (9 per 100.000 residenti). Il tasso di mortalità più alto per la classe 50-64 anni è di nuovo riscontrato nel Distretto di Ostiglia mentre dai 65 anni in poi il tasso più alto si rileva nel Distretto di Asola.

La Tabella 6 mostra i decessi per classi d'età distintamente per comune e Distretto di residenza. Le Tabelle 7 e 8 mostrano la mortalità per cause esterne dei traumatismi per sesso, età e Distretto di residenza. Si può notare come la categoria "incidente stradale da veicolo a motore senza scontro, dovuto a perdita del suo controllo" (E816, ICD IX) coinvolga nel 63% dei casi giovani fino ai 34 anni così pure oltre la metà dei casi coinvolti in "altri incidenti stradali da veicolo a motore con scontro con altro veicolo a motore" (E812, ICD IX) è di età inferiore ai 35 anni.

## **B) Dati di morbosità**

Abbiamo ritenuto opportuno cercare anche di misurare e descrivere, oltre alla mortalità, anche i dati salienti legati alla morbosità da incidenti stradali.

Questo aspetto è naturalmente di più difficile e complessa indagine, in relazione alla minore quantità e qualità dei dati reperibili.

Scartata la possibilità di esaminare anche i dati relativi al ricorso a prestazioni di Pronto Soccorso in quanto i dati disponibili sono largamente incompleti, abbiamo ritenuto possibile esaminare invece i dati 1996-1998 relativi a tutti i residenti in provincia di Mantova, ovunque ricoverati per traumi causati da incidenti stradali. I dati in questione riguardano tuttavia un periodo leggermente diverso rispetto ai dati di mortalità precedentemente illustrati in quanto il dato completo dei ricoveri 1995 non è disponibile.

Abbiamo potuto estrarre da tutti i ricoveri unicamente quelli relativi al "primo ricovero" per incidenti stradali in quanto le istruzioni regionali di compilazione prevedono solamente in questo caso l'applicazione del relativo codice.

Pertanto, i valori esposti rappresentano solo questi “primi ricoveri” e sono quindi una sottostima di tutti i ricoveri originati da incidenti stradali mentre possono rappresentare invece una discreta valutazione del numero di incidenti stradali conclusosi con danni tali da giustificare un ricovero ospedaliero.

Nelle Tabelle successive abbiamo cercato di evidenziare alcuni dei dati più significativi che emergono da questa breve analisi:

- nella prima Tabella è rappresentata la distribuzione percentuale di primi ricoveri suddivisi per 6 grandi fasce d'età.

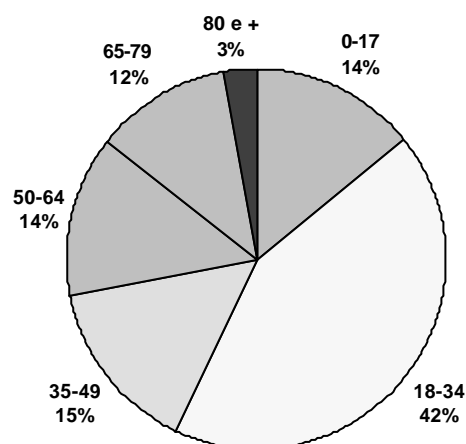
Appare evidente come oltre il 55% dei ricoveri riguardi i giovani sino a 34 anni, confermando così sostanzialmente i dati mortalità precedentemente esposti, che raccolgono in queste stesse età il 48% dei decessi.

- nella seconda Tabella è evidenziata, invece, la distribuzione, per classi d'età quinquennali del tasso annuo di primo ricovero per 1.000 residenti, totale e suddiviso per maschi e femmine.

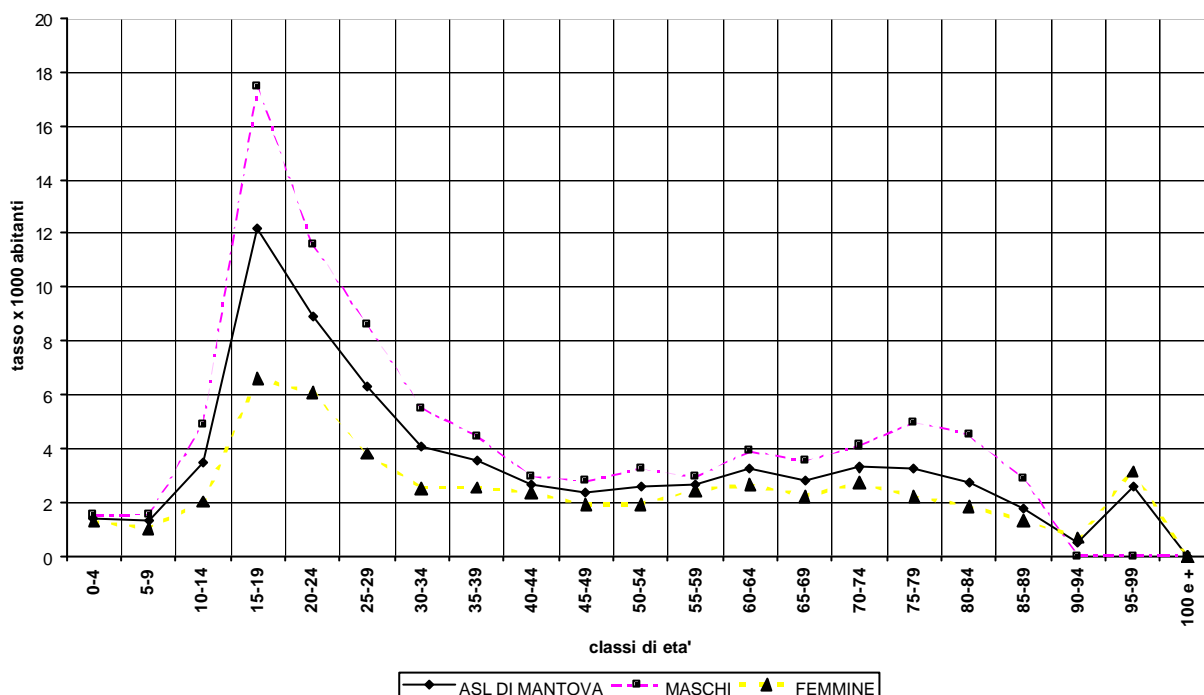
Anche questa Tabella conferma l'elevata incidenza nelle fasce più giovani, attirando l'attenzione in particolare su quella tra 15 e 24 anni.

E' evidente anche la profonda differenza tra maschi e femmine.

ASL DI MANTOVA - PERCENTUALI DI PRIMO RICOVERO  
PER INCIDENTE STRADALE PER GRANDI CLASSI DI ETÀ'  
ANNI 1996-1998 - 4464 RICOVERI



ASL DI MANTOVA - TASSI X 1000 ABITANTI DI  
PRIMO RICOVERO PER INCIDENTE STRADALE



Dei 4.464 ricoveri reperiti nei 3 anni, abbiamo anche cercato di evidenziare quali siano le diagnosi più gravi e ricorrenti di ricovero.

Nella Tabella seguente riportiamo i 2.886 ricoveri con patologie più rilevanti suddivise in alcuni grandi gruppi.

Interessante notare in questa Tabella come oltre 1.000 dei casi riportati si riferiscano a traumi del capo di varia gravità.

A.S.L. DI MANTOVA - PRIMI RICOVERI PER INCIDENTE STRADALE TIPI DI DIAGNOSI PIU' FREQUENTI						
TIPO DI DIAGNOSI	TOTALI	MASCHI	FEMMINE	% SU TOTALE RICOVERI	% MASCHI	% FEMMINE
FRATTURE CRANIO E FACCIA	188	134	54	4,2	71,3	28,7
FRATTURE COLONNA	153	95	58	3,4	62,1	37,9
FRATTURE COSTOLE, STERNO, LARINGE	152	100	52	3,4	65,8	34,2
FRATTURE BACINO	90	55	35	2,0	61,1	38,9
FRATTURE CLAVICOLA E SCAPOLA	148	105	43	3,3	70,9	29,1
FRATTURE ARTO SUPERIORE	204	126	78	4,6	61,8	38,2
FRATTURE ARTI INFERIORI	490	300	190	11,0	61,2	38,8
LUSSAZIONI	315	189	126	7,1	60,0	40,0
COMMOZIONI E LESIONI CEREBRALI	859	546	313	19,2	63,6	36,4
TRAUMI TORACICI	34	22	12	0,8	64,7	35,3
TRAUMI ADDOMINALI E ALTRI ORGANI INTERNI	111	77	34	2,5	69,4	30,6
FERITE ALLA TESTA, OCCHI, ORECCHIE	85	62	23	1,9	72,9	27,1
ALTRE FERITE	50	35	15	1,1	70,0	30,0
AMPUTAZIONI	7	6	1	0,2	85,7	14,3
<b>TOTALI</b>	<b>2886</b>	<b>1852</b>	<b>1034</b>	<b>64,7</b>	<b>64,2</b>	<b>35,8</b>

**Tabella 1:** Mortalità per **traumatismi da traffico** (ICD IX: E810.0-E829.9) nel triennio 1995-97 nella provincia di Mantova per distretto di residenza. Decessi, tassi grezzi e tassi standardizzati diretti per 1000 residenti.

	Distretti	Osservati	Tasso grezzo	Tasso standard. Diretto *	Tasso standard. Diretto **
<b>TOTALE</b>	totale	267	0.240	0.240	0.240
	Asola	32	0.272	0.279	0.268
	Guidizzolo	39	0.246	0.245	0.246
	Mantova	82	0.195	0.195	0.195
	Ostiglia	48	0.341	0.343	0.344
	Suzzara	37	0.266	0.268	0.273
	Viadana	29	0.215	0.213	0.211
<b>MASCHI</b>	Totale	229	0.428	0.428	0.424
	Asola	29	0.502	0.518	0.496
	Guidizzolo	33	0.427	0.428	0.429
	Mantova	71	0.354	0.354	0.354
	Ostiglia	38	0.562	0.552	0.542
	Suzzara	33	0.492	0.491	0.493
	Viadana	25	0.384	0.378	0.376
<b>FEMMINE</b>	Totale	38	0.066	0.066	0.066
	Asola	3	0.050	0.051	0.048
	Guidizzolo	6	0.074	0.074	0.070
	Mantova	11	0.050	0.050	0.048
	Ostiglia	10	0.137	0.141	0.152
	Suzzara	4	0.056	0.056	0.061
	Viadana	4	0.057	0.060	0.057

\* popolazione di riferimento: provincia di Mantova anno 1996

\*\* popolazione di riferimento: Italia anno 1994

**Tabella 2:** Mortalità per **traumatismi da traffico** (ICD IX: E810.0-E829.9) nel triennio 1995-97 nella provincia di Mantova per distretto di residenza. Standardized mortality ratio, intervalli di confidenza al 95%.

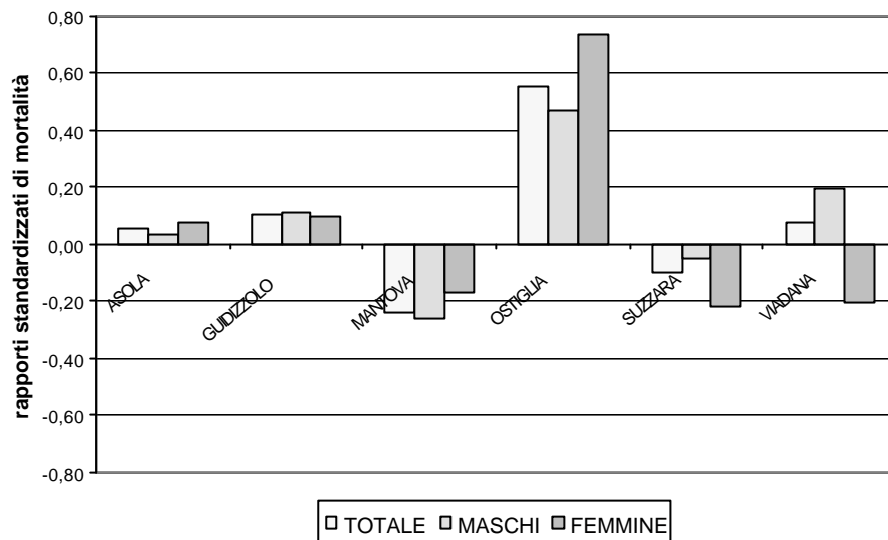
	Distretti	<b>SMR*</b>	IC (95%)	<b>SMR**</b>	IC (95%)
<b>TOTALE</b>	totale	1.00	(0.88-1.13)	<b>1.58</b>	<b>(1.40-1.78)</b>
	Asola	1.14	(0.78-1.61)	<b>1.82</b>	<b>(1.24-2.56)</b>
	Guidizzolo	1.04	(0.74-1.42)	<b>1.67</b>	<b>(1.19-2.28)</b>
	Mantova	0.81	(0.64-1.01)	<b>1.28</b>	<b>(1.02-1.59)</b>
	Ostiglia	<b>1.41</b>	<b>(1.04-1.87)</b>	<b>2.19</b>	<b>(1.62-2.91)</b>
	Suzzara	1.10	(0.78-1.52)	<b>1.73</b>	<b>(1.22-2.39)</b>
	Viadana	0.89	(0.60-1.28)	1.40	(0.94-2.01)
<b>MASCHI</b>	Totale	1.00	(0.87-1.14)	<b>1.80</b>	<b>(1.57-2.05)</b>
	Asola	1.19	(0.80-1.71)	<b>2.14</b>	<b>(1.43-3.08)</b>
	Guidizzolo	1.01	(0.70-1.43)	<b>1.85</b>	<b>(1.27-2.59)</b>
	Mantova	0.83	(0.65-1.04)	<b>1.49</b>	<b>(1.16-1.88)</b>
	Ostiglia	1.29	(0.92-1.78)	<b>2.30</b>	<b>(1.63-3.16)</b>
	Suzzara	1.14	(0.78-1.60)	<b>2.04</b>	<b>(1.40-2.86)</b>
	Viadana	0.90	(0.58-1.32)	<b>1.61</b>	<b>(1.04-2.37)</b>
<b>FEMMINE</b>	Totale	1.00	(0.71-1.37)	0.92	(0.65-1.27)
	Asola	0.77	(0.15-2.24)	0.72	(0.14-2.10)
	Guidizzolo	1.14	(0.42-2.48)	1.09	(0.40-2.37)
	Mantova	0.76	(0.38-1.35)	0.70	(0.35-1.25)
	Ostiglia	2.06	(0.98-3.78)	1.85	(0.88-3.40)
	Suzzara	0.84	(0.23-2.15)	0.77	(0.21-1.96)
	Viadana	0.87	(0.23-2.22)	0.79	(0.21-2.02)

\* coefficienti di riferimento: provincia di Mantova anno 1996

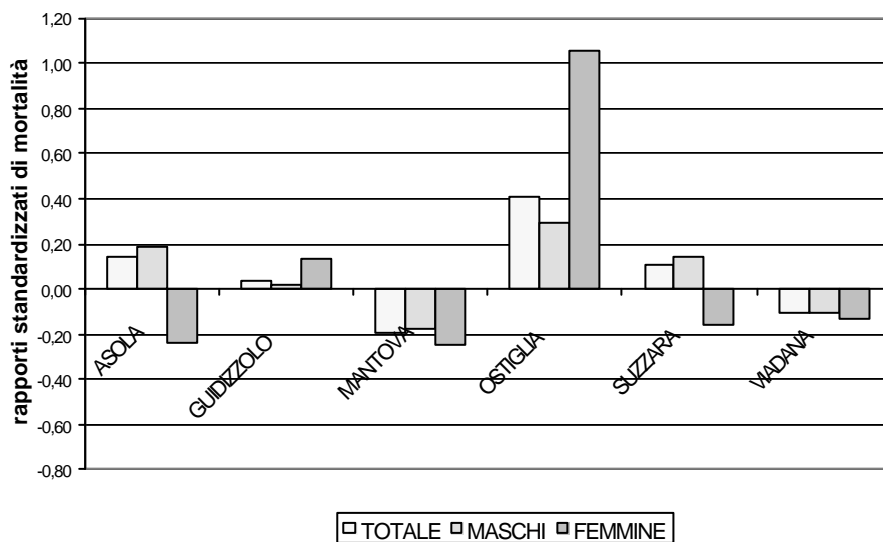
\*\* coefficienti di riferimento: Italia anno 1994



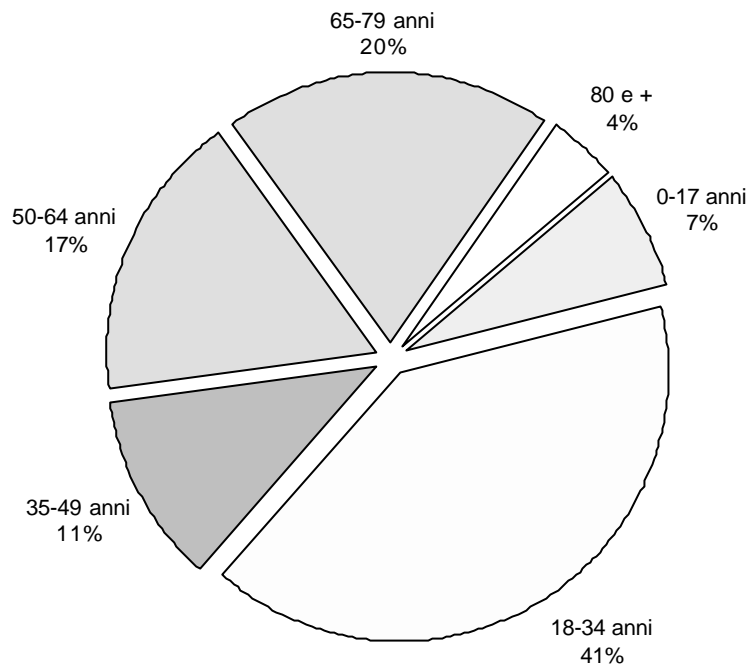
**MORTALITA' PER TRAUMATISMI**  
**distretti della provincia di Mantova, triennio 1995-1997**  
**(totale casi 572)**



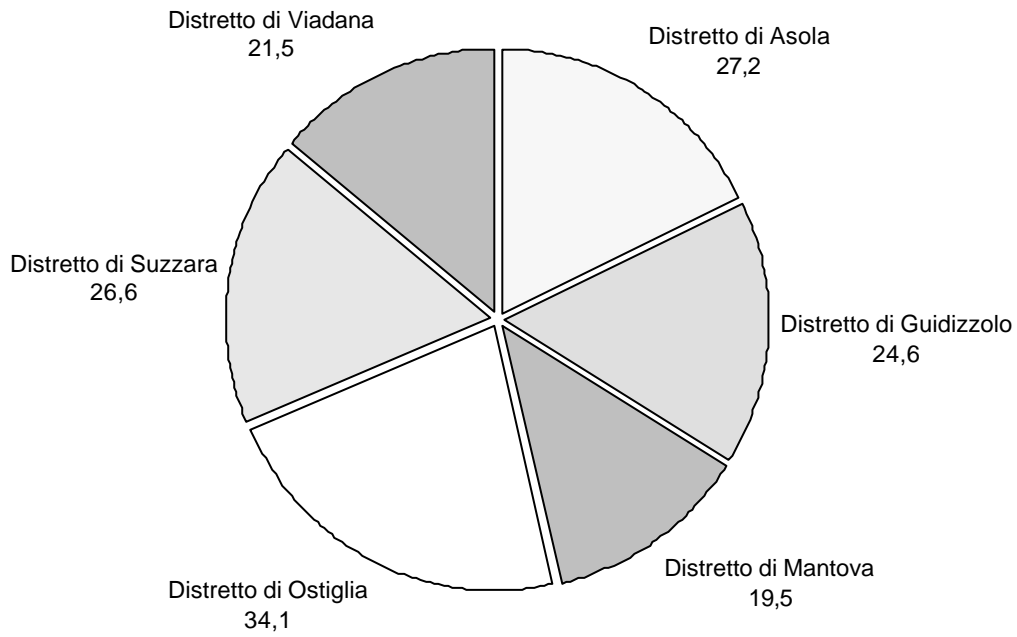
**MORTALITA' PER TRAUMATISMI DA TRAFFICO**  
**distretti della provincia di Mantova, triennio 1995-1997**  
**(totale casi 267)**



**Distribuzione dei decessi per accidente stradale nel triennio '95-'97  
per classi d'età**



**Tassi di mortalità per accidenti stradali nel triennio '95-'97  
tassi x 100,000 residenti**



**Tabella 3**

DISTRIBUZIONE DEI DECESSI PER ACCIDENTI DA TRAFFICO NELLA PROVINCIA DI MANTOVA  
NEL TRIENNIO 1995-97 PER DISTRETTO DI RESIDENZA

frequenze assolute							
CLASSI D'ETA'	0-17	18-34	35-49	50-64	65-79	80 e +	totale
DISTRETTO DI ASOLA	3	8	6	6	7	2	32
DISTRETTO DI GUIDIZZOLO	3	20	3	8	5	0	39
DISTRETTO DI MANTOVA	4	38	9	9	18	4	82
DISTRETTO DI OSTIGLIA	3	19	4	11	8	3	48
DISTRETTO DI SUZZARA	3	16	4	6	7	1	37
DISTRETTO DI VIADANA	3	7	4	6	8	1	29
TOTALI PROVINCIALI	19	108	30	46	53	11	267

**Tabella 4**

DISTRIBUZIONE DEI DECESSI PER ACCIDENTI DA TRAFFICO NELLA PROVINCIA DI MANTOVA  
NEL TRIENNIO 1995-97 PER DISTRETTO DI RESIDENZA

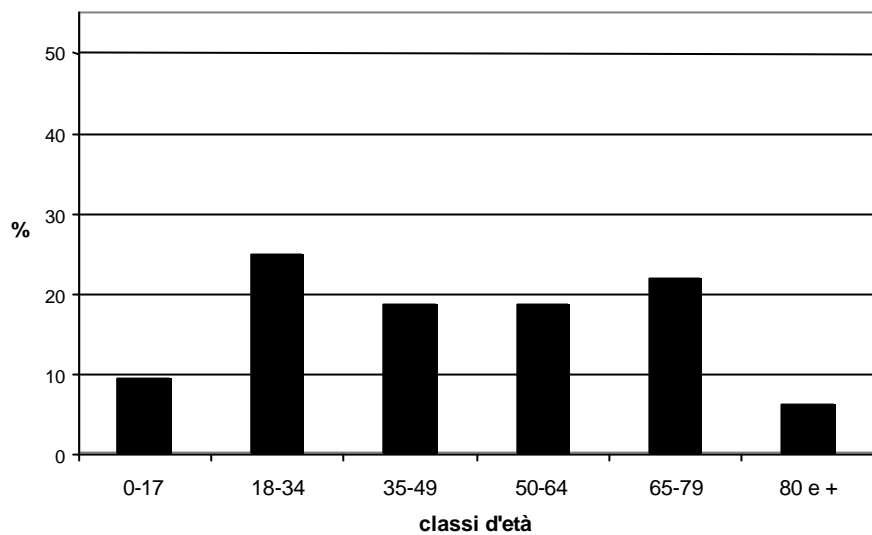
frequenze relative							
CLASSI D'ETA'	0-17	18-34	35-49	50-64	65-79	80 e +	totale
DISTRETTO DI ASOLA	9,38	25,00	18,75	18,75	21,88	6,25	100
DISTRETTO DI GUIDIZZOLO	7,69	51,28	7,69	20,51	12,82	0,00	100
DISTRETTO DI MANTOVA	4,88	46,34	10,98	10,98	21,95	4,88	100
DISTRETTO DI OSTIGLIA	6,25	39,58	8,33	22,92	16,67	6,25	100
DISTRETTO DI SUZZARA	8,11	43,24	10,81	16,22	18,92	2,70	100
DISTRETTO DI VIADANA	10,34	24,14	13,79	20,69	27,59	3,45	100
TOTALI PROVINCIALI	7,12	40,45	11,24	17,23	19,85	4,12	100

**Tabella 5**

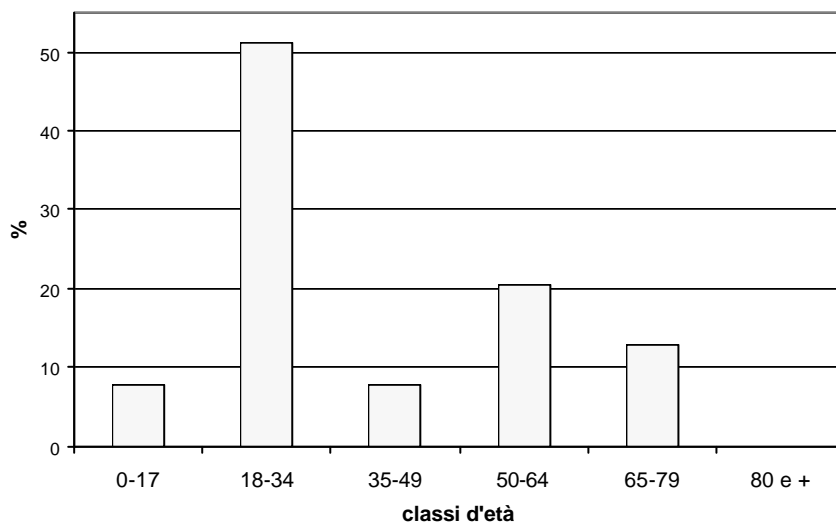
TASSI DI MORTALITA' PER ACCIDENTI DA TRAFFICO NELLA PROVINCIA DI MANTOVA  
NEL TRIENNIO 1995-97 PER DISTRETTO DI RESIDENZA

tassi specifici per età per 100.000 residenti							
CLASSI D'ETA'	0-17	18-34	35-49	50-64	65-79	80 e +	totale
DISTRETTO DI ASOLA	15,6	25,8	24,5	29,1	42,6	35,3	27,2
DISTRETTO DI GUIDIZZOLO	11,6	46,3	8,7	28,1	25,3	0,0	24,6
DISTRETTO DI MANTOVA	7,2	35,9	10,0	10,6	28,6	18,6	19,5
DISTRETTO DI OSTIGLIA	16,6	58,9	13,6	41,2	32,2	31,9	34,1
DISTRETTO DI SUZZARA	15,9	47,6	13,7	22,3	31,5	12,2	26,6
DISTRETTO DI VIADANA	15,2	21,5	14,2	24,0	37,3	12,6	21,5
TOTALI PROVINCIALI	12,0	38,8	12,7	21,6	31,6	18,6	24,0

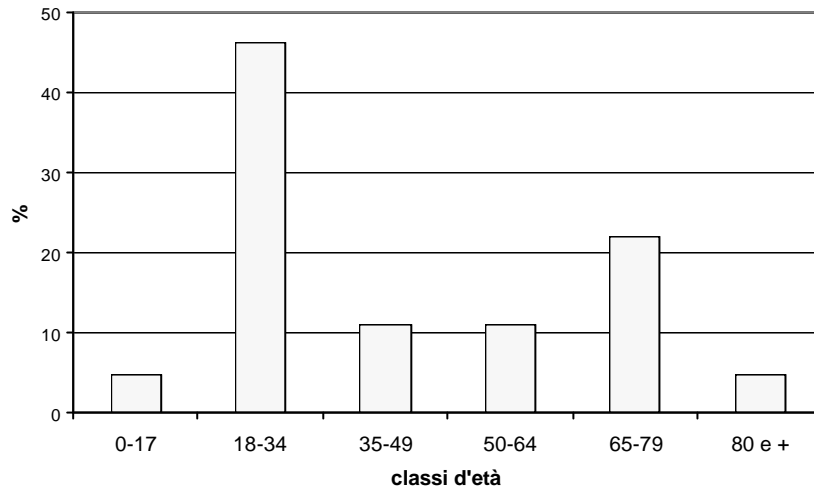
**Distribuzione dei decessi per accidenti da traffico nel triennio '95-'97  
Distretto di Asola**



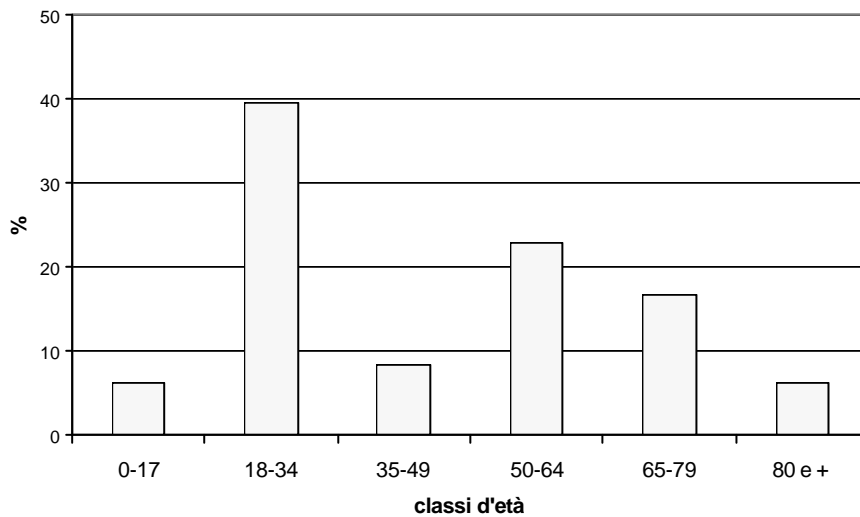
**Distribuzione dei decessi per accidente stradale nel triennio '95-'97  
Distretto di Guidizzolo**



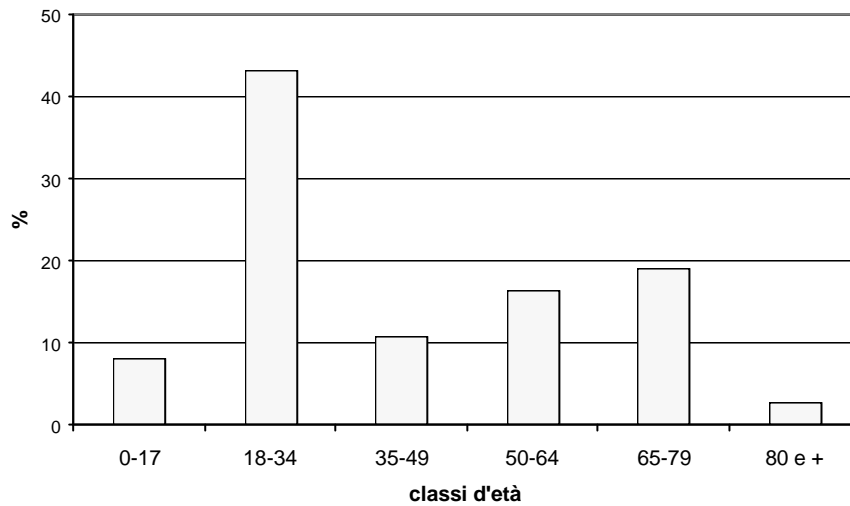
**Distribuzione dei decessi per accidente stradale nel triennio '95-'97  
Distretto di Mantova**



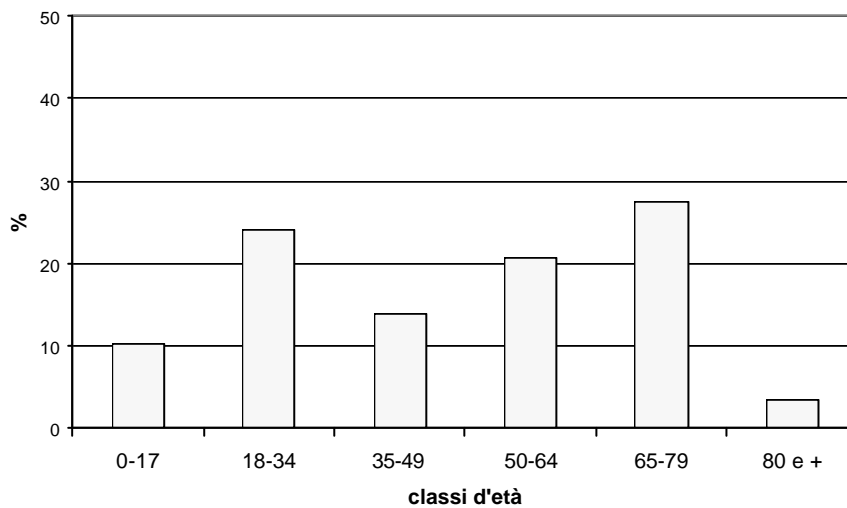
**Distribuzione dei decessi per accidente stradale nel triennio '95-'97  
Distretto di Ostiglia**



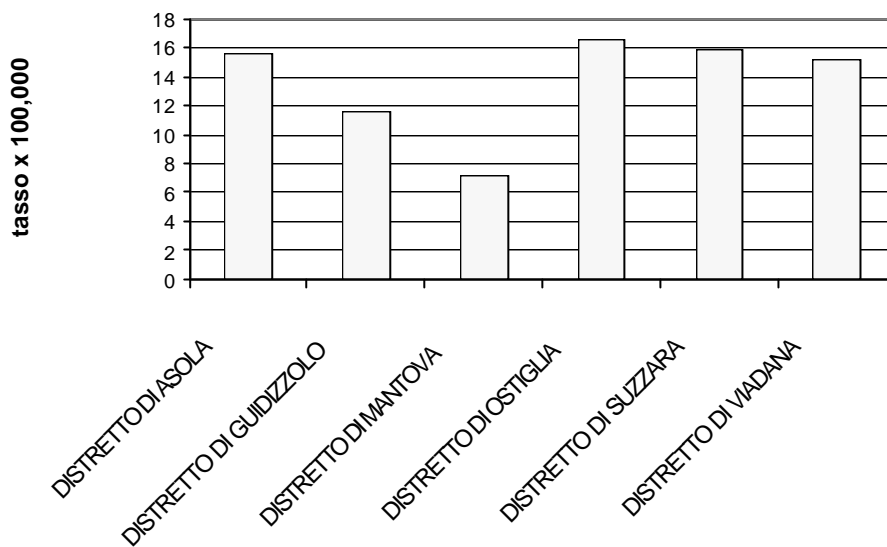
**Distribuzione dei decessi per accidente stradale nel triennio '95-'97  
Distretto di Suzzara**



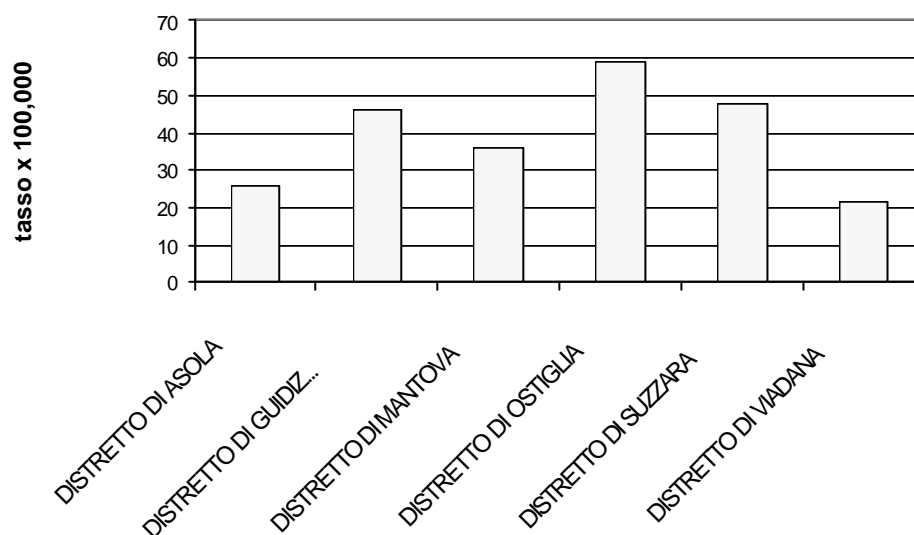
**Distribuzione dei decessi per accidente stradale nel triennio '95-'97  
Distretto di Viadana**



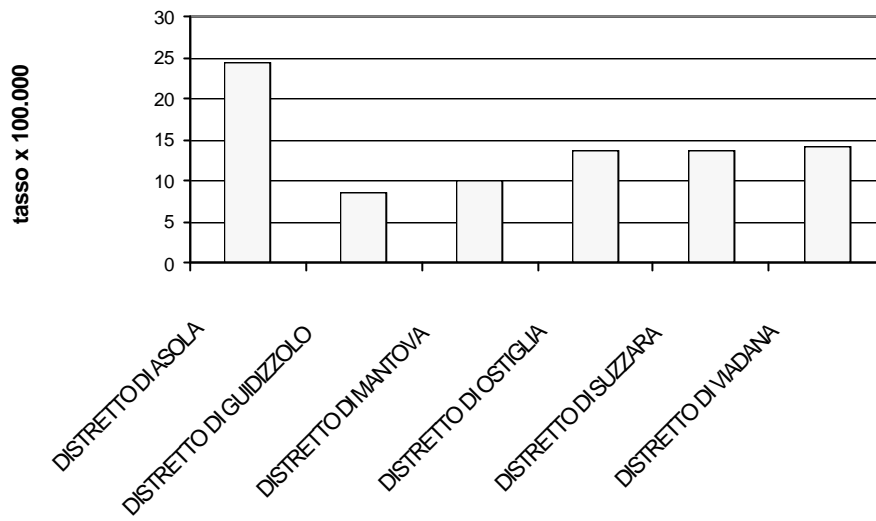
**Tassi di mortalità, 0-17 anni, per accidenti stradali  
nel triennio '95-'97**



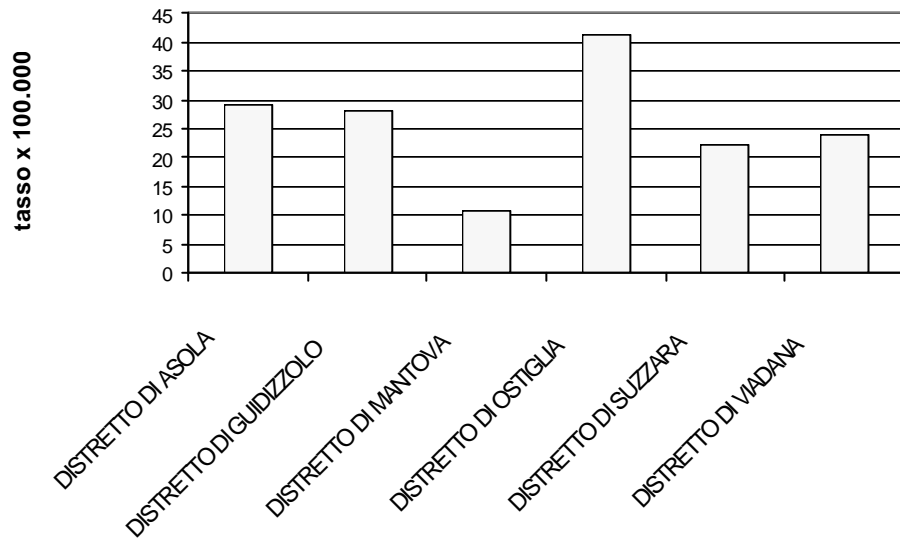
**Tassi di mortalità, 18-34 anni, per accidenti stradali  
nel triennio '95-'97**



**Tassi di mortalità, 35-49, per accidenti stradali  
nel triennio '95-'97**

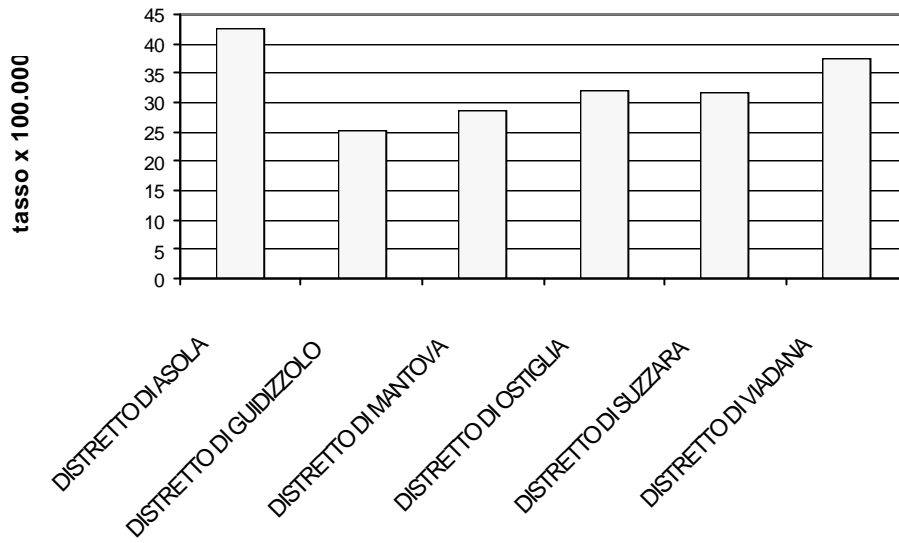


**Tassi di mortalità, 50-64 anni, per accidenti stradali  
nel triennio '95-'97**





**Tassi di mortalità, 65-79 anni, per accidenti stradali  
nel triennio '95-'97**



**Tassi di mortalità, 80 anni e più, per accidenti stradali  
nel triennio '95-'97**

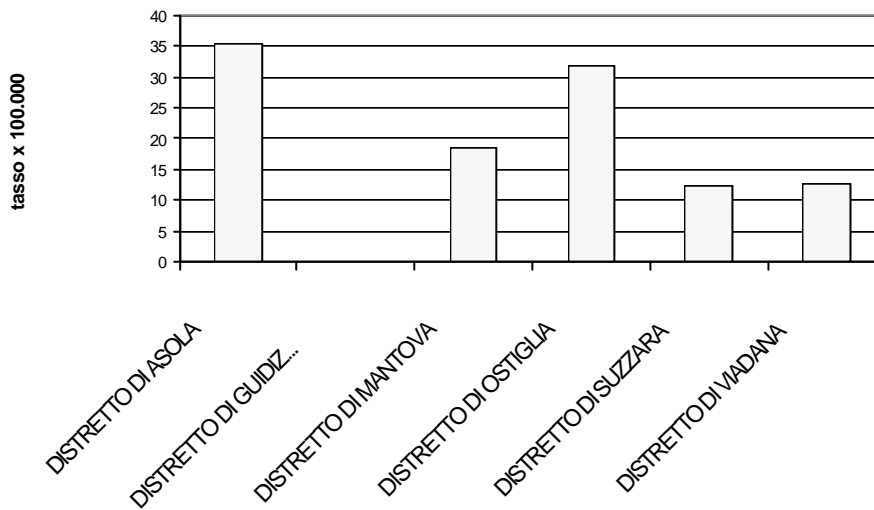


Tabella 6

DISTRIBUZIONE DEI DECESSI PER ACCIDENTI DA TRAFFICO NELLA PROVINCIA DI MANTOVA  
NEL TRIENNIO 1995-97 PER DISTRETTO DI RESIDENZA

DISTRETTO DI ASOLA							
CLASSI D'ETA'	0-17	18-34	35-49	50-64	65-79	80 e +	totale
ACQUANEGRA SUL CHIESE	0	1	0	0	2	0	3
ASOLA	0	2	1	1	1	2	7
CANNETO S/OGLIO	1	2	2	1	0	0	6
CASALMORO	0	0	1	0	0	0	1
CASALOLDO	0	0	0	1	1	0	2
CASALROMANO	0	1	0	1	0	0	2
CASTELGOFFREDO	1	1	1	1	2	0	6
CERESARA	0	0	0	0	0	0	0
GAZOLDO D/IPPOLITI	0	1	1	0	0	0	2
MARIANA MANTOVANA	1	0	0	1	0	0	2
PIUBEGA	0	0	0	0	0	0	0
REDONDESCO	0	0	0	0	1	0	1
TOTALE	3	8	6	6	7	2	32
% su tot di distretto	9,38	25,00	18,75	18,75	21,88	6,25	100

DISTRETTO DI GUIDIZZOLO							
CLASSI D'ETA'	0-17	18-34	35-49	50-64	65-79	80 e +	totale
CASTIGLIONE D/S	0	7	1	1	3	0	12
CAVRIANA	1	1	1	1	0	0	4
GOITO	0	5	1	1	2	0	9
GUIDIZZOLO	0	3	0	1	0	0	4
MEDOLE	1	1	0	1	0	0	3
MONZAMBANO	0	0	0	1	0	0	1
PONTI SUL MINCIO	0	1	0	0	0	0	1
SOLFERINO	1	0	0	0	0	0	1
VOLTA MANTOVANA	0	2	0	2	0	0	4
TOTALE	3	20	3	8	5	0	39
% su tot di distretto	7,69	51,28	7,69	20,51	12,82	0,00	100

DISTRETTO DI MANTOVA							
CLASSI D'ETA'	0-17	18-34	35-49	50-64	65-79	80 e +	totale
BAGNOLO SAN VITO	0	3	1	0	1	1	6
BIGARELLO	0	1	0	0	1	0	2
BORGOFORTE	0	2	1	0	1	0	4
CASTELBELFORTE	0	1	0	0	1	0	2
CASTELDARIO	1	0	0	0	0	0	1
CASTELLUCCHIO	0	2	0	0	0	0	2
CURTATONE	0	2	2	1	4	1	10
MANTOVA	1	7	1	4	6	2	21
MARMIROLO	1	3	1	2	0	0	7
PORTO MANTOVANO	0	1	1	0	0	0	2
RODIGO	0	4	0	0	0	0	4
RONCOFERRARO	0	2	0	0	2	0	4
ROVERBELLA	0	4	1	0	0	0	5
SAN GIORGIO DI MN	0	3	1	1	0	0	5
VILLIMPENTA	0	0	0	1	0	0	1
VIRGILIO	1	3	0	0	2	0	6
TOTALE	4	38	9	9	18	4	82
% su tot di distretto	4,88	46,34	10,98	10,98	21,95	4,88	100

continua dalla precedente

DISTRETTO DI OSTIGLIA							
CLASSI D'ETA'	0-17	18-34	35-49	50-64	65-79	80 e +	totale
BORGOFRANCO SUL PO	0	0	0	0	0	0	0
CARBONARA DI PO	0	1	0	0	1	1	3
FELONICA	0	0	0	0	1	0	1
MAGNACAVALLO	1	0	1	1	0	0	3
OSTIGLIA	0	4	0	1	1	0	6
PIEVE DI CORIANO	0	0	0	0	0	0	0
POGGIO RUSCO	0	3	0	0	2	1	6
QUINGENTOLE	0	0	0	1	0	0	1
QUISTELLO	0	3	1	2	0	0	6
REVERE	0	0	0	1	0	1	2
SAN GIACOMO D/SEGNATE	0	1	1	1	0	0	3
SAN GIOVANNI D/D	0	0	0	0	0	0	0
SCHIVENOGLIA	0	1	0	0	0	0	1
SERMIDE	1	2	1	0	1	0	5
SERRAVALLE A PO	0	1	0	2	0	0	3
SUSTINENTE	0	3	0	1	1	0	5
VILLA POMA	1	0	0	1	1	0	3
<b>TOTALE</b>	<b>3</b>	<b>19</b>	<b>4</b>	<b>11</b>	<b>8</b>	<b>3</b>	<b>48</b>
% su tot di distretto	6,25	39,58	8,33	22,92	16,67	6,25	100

DISTRETTO DI SUZZARA							
CLASSI D'ETA'	0-17	18-34	35-49	50-64	65-79	80 e +	totale
GONZAGA	0	2	1	2	4	0	9
MOGLIA	1	1	1	0	0	0	3
MOTTEGGIANA	0	0	0	0	0	0	0
PEGOGNAGA	0	2	0	2	1	0	5
SAN BENEDETTO PO	0	2	2	2	1	1	8
SUZZARA	2	9	0	0	1	0	12
<b>TOTALE</b>	<b>3</b>	<b>16</b>	<b>4</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>1</b>	<b>37</b>
% su tot di distretto	8,11	43,24	10,81	16,22	18,92	2,70	100

DISTRETTO DI VIADANA							
CLASSI D'ETA'	0-17	18-34	35-49	50-64	65-79	80 e +	totale
BOZZOLO	1	1	0	1	0	0	3
COMMESSAGGIO	0	0	0	0	0	0	0
DOSOLO	0	1	0	0	1	0	2
GAZZUOLO	1	0	0	0	0	0	1
MARCARIA	0	1	2	0	1	0	4
POMPONESCO	0	0	0	0	0	0	0
RIVAROLO MANTOVANO	0	2	1	0	0	0	3
SABBIONETA	0	0	0	2	1	0	3
SAN MARTINO D/A	0	0	0	0	0	1	1
VIADANA	1	2	1	3	5	0	12
<b>TOTALE</b>	<b>3</b>	<b>7</b>	<b>4</b>	<b>6</b>	<b>8</b>	<b>1</b>	<b>29</b>
% su tot di distretto	10,34	24,14	13,79	20,69	27,59	3,45	100

POPOLAZIONE TOTALE							
CLASSI D'ETA'	0-17	18-34	35-49	50-64	65-79	80 e +	totale
DECEDUTI	19	108	30	46	53	11	267
%	7,12	40,45	11,24	17,23	19,85	4,12	100

**Tabella 7:** Mortalità per cause esterne dei traumatismi da traffico (classificazioni internazionali supplementari e speciali, ICD IX) distintamente per sesso e età. Triennio 1995-97.

	<b>E810 (%)</b>	<b>E811 (%)</b>	<b>E812 (%)</b>	<b>E813 (%)</b>	<b>E814 (%)</b>	<b>E815 (%)</b>	<b>E816 (%)</b>	<b>E817 (%)</b>	<b>E818 (%)</b>	<b>E819 (%)</b>	<b>Altro (%)</b>
<b>Numerosità (totale 267)</b>	1	1	60	32	19	15	62	0	5	65	7
<b>Maschi (totale 229)</b>	1	1	46	28	15	13	56	0	5	58	6
<b>Femmine (totale 38)</b>	0	0	14	4	4	2	6	0	0	7	1
<b>Età media (anni±ds)</b>	(26)	(76)	42±21	57±21	58±24	43±22	34±17	(0)	58±23	41±20	48±29
<i>0-17 anni (totale 19)</i>	0 (0)	0 (0)	6 (10)	0 (0)	2 (10)	2 (13)	3 (5)	0 (0)	0 (0)	4 (6)	2 (29)
<b>18-34 anni (totale 108)</b>	1 (100)	0 (0)	26 (43)	8 (25)	2 (10)	6 (40)	36 (58)	0 (0)	1 (20)	28 (43)	0 (0)
<b>35-49 anni (totale 30)</b>	0 (0)	0 (0)	4 (7)	2 (6)	1 (6)	1 (7)	10 (16)	0 (0)	1 (20)	10 (15)	1 (14)
<b>50-64 anni (totale 46)</b>	0 (0)	0 (0)	13 (22)	6 (19)	3 (16)	3 (20)	9 (15)	0 (0)	1 (20)	10 (15)	1 (14)
<b>65-79 anni (totale 53)</b>	0 (0)	1 (100)	8 (13)	12 (38)	9 (48)	3 (20)	4 (6)	0 (0)	1 (20)	12 (19)	3 (43)
<b>80 anni e più (totale 11)</b>	0 (0)	0 (0)	3 (5)	4 (12)	2 (10)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	1 (20)	1 (2)	0 (0)

E810: accidente stradale da veicolo a motore con scontro con treno

E815: altri accidenti da veicolo a motore con scontro sulla via pubblica

E811: accidente stradale da veicolo a motore con scontro con altro veicolo a motore che rientra sulla strada

E816: accidente stradale da veicolo a motore senza scontro, dovuto a perdita del suo controllo

E812: altri accidenti stradali da veicolo a motore con scontro con altro veicolo a motore

E817: accidente stradale da veicolo a motore senza scontro durante la salita o la discesa da esso

E813: accidente stradale da veicolo a motore con scontro con altro veicolo

E818: altri accidenti stradali da veicolo a motore

E814: accidente stradale da veicolo a motore con scontro con pedone

E819: accidente stradale da veicolo a motore di natura non specificata

**Tabella 8:** Mortalità per cause esterne dei traumatismi da traffico (classificazioni internazionali supplementari e speciali, ICD IX) distintamente per Distretto di residenza del deceduto. Triennio 1995-97.

	<b>E810</b>	<b>E811</b>	<b>E812</b>	<b>E813</b>	<b>E814</b>	<b>E815</b>	<b>E816</b>	<b>E817</b>	<b>E818</b>	<b>E819</b>	<b>Altro</b>
<b>Numerosità (totale 267)</b>	1	1	60	32	19	15	62	0	5	65	7
<i>Distretto di Asola</i>	1	1	9	2	3	0	6	0	0	5	1
<b>Distretto di Guidizzolo</b>	0	0	1	4	4	1	8	0	0	6	1
<b>Distretto di Mantova</b>	0	0	22	13	4	7	28	0	4	23	2
<b>Distretto di Suzzara</b>	0	0	8	8	3	2	5	0	0	6	0
<b>Distretto di Viadana</b>	0	0	5	2	4	1	9	0	0	17	3
<b>Distretto di Ostiglia</b>	0	0	15	3	1	4	6	0	1	8	0

E810: accidente stradale da veicolo a motore con scontro con treno

E815: altri accidenti da veicolo a motore con scontro sulla via pubblica

E811: accidente stradale da veicolo a motore con scontro con altro veicolo a motore che rientra sulla strada

E816: accidente stradale da veicolo a motore senza scontro, dovuto a perdita del suo controllo

E812: altri accidenti stradali da veicolo a motore con scontro con altro veicolo a motore

E817: accidente stradale da veicolo a motore senza scontro durante la salita o la discesa da esso

E813: accidente stradale da veicolo a motore con scontro con altro veicolo

E818: altri accidenti stradali da veicolo a motore

E814: accidente stradale da veicolo a motore con scontro con pedone

E819: accidente stradale da veicolo a motore di natura non specificata





**DIPARTIMENTO DI PREVENZIONE  
SERVIZIO DI MEDICINA PREVENTIVA DELLE COMUNITA'**

Via Trento, 6 - 46100 Mantova –  
Tel. 0376 334604 - Fax 0376 334174 e-mail: [ggiannella@tin.it](mailto:ggiannella@tin.it)